

柳ヶ浦駅周辺整備に関するアンケート調査結果報告

1. 実施概要

(1)期間 平成29年12月20日～平成30年1月17日

- (2)方法
- ・柳ヶ浦駅舎待合室内に模型・説明パネルを設置し整備概要を周知
 - ・模型下にアンケート用紙及び回収ボックスを設置し配布・回収



▲模型・説明パネルを設置している様子



▲アンケート調査を行っている様子

(3)設問

Q1.性別・年代・お住まいについてお聞かせください。

性別 ①男性 ②女性

年代 ①19歳以下 ②20～29歳 ③30～39歳 ④40～49歳 ⑤50～59歳 ⑥60～69歳
⑦70～79歳 ⑧80歳以上

お住まい ①宇佐市内 ②宇佐市外

Q2.柳ヶ浦駅を利用される頻度はどれくらいですか？

①ほぼ毎日 ②週3～4回程度 ③週1回程度 ④月1～2回程度 ⑤年1～2回程度
⑥ほとんど利用することは無い

Q3.柳ヶ浦駅を利用される目的は何ですか？

①通勤 ②通学 ③家族などの送迎 ④菜々彩畑での買い物 ④散歩・休憩 ⑤その他

Q4.柳ヶ浦駅を利用される際、駅まで(駅から)の交通手段は何ですか？

①車 ②徒歩 ③自転車・バイク ④タクシー ⑤バス ⑥その他

Q5.「展示パネル」「イメージ模型」などをご覧いただき、率直な感想をお聞かせください

全体計画 ①とても良い ②良い ③あまり良くない ④良くない ⑤わからない

駅前広場 ①とても良い ②良い ③あまり良くない ④良くない ⑤わからない

駅舎改修 ①とても良い ②良い ③あまり良くない ④良くない ⑤わからない

Q6. 駅周辺整備を計画していることはご存知でしたか？

①知っていた ②知らなかった

Q7. 駅周辺整備をどのようにしてお知りになりましたか？

①説明会・ワークショップに参加した ②回覧(まちづくりニュース)を見た

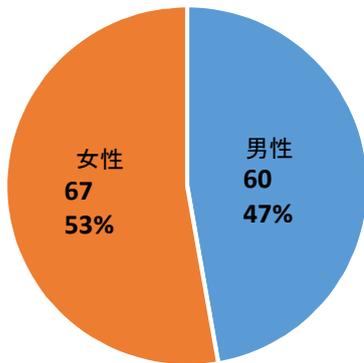
③ホームページを見た ④友人・知人から聞いた ⑤その他

Q8.柳ヶ浦駅周辺整備について、自由なご意見などがあれば、お書きください。

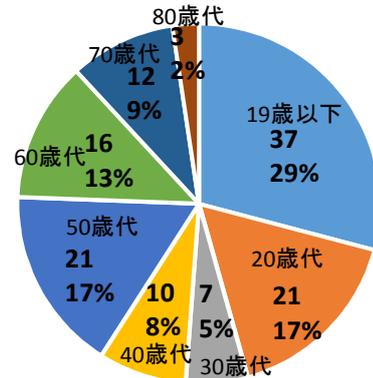
(4)回答数 127票

アンケート調査結果

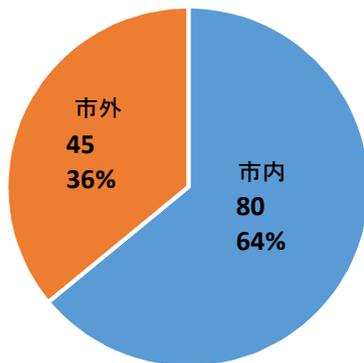
Q1-1.回答者の性別(n=127)



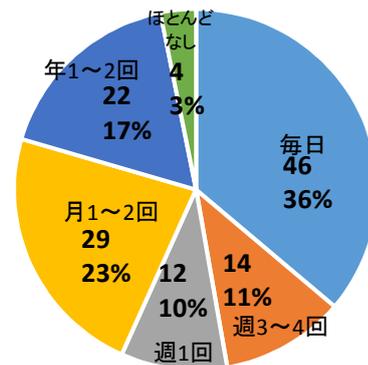
Q1-2.回答者の年代(n=127)



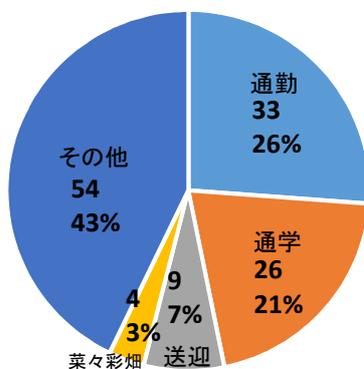
Q1-3.回答者の住まい



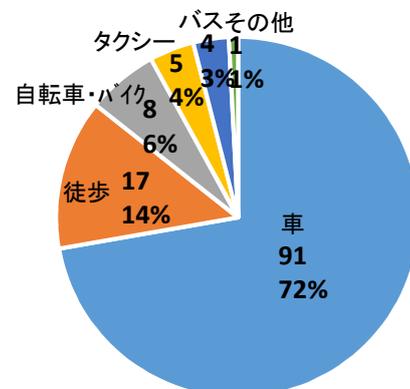
Q2.駅の利用頻度(n=127)



Q3.駅を利用する目的(n=126)



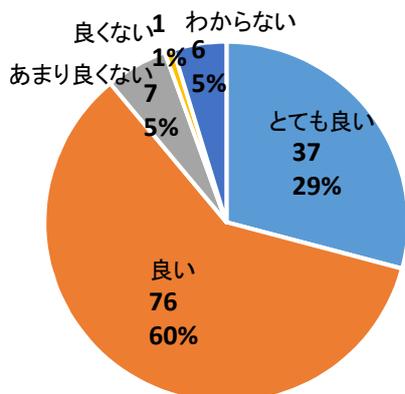
Q4.駅までの交通手段(n=126)



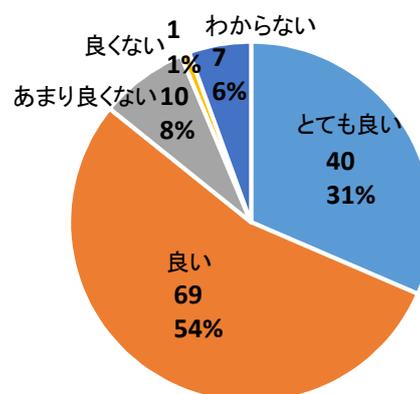
①回答者の構成は、市内在住が多く、男女比はほぼ同程度で、年代は10代が多かったが、実施時期の関係から市外在住者からの意見も伺えた上、年代も幅広かった。また、鉄道利用は、通勤・通学でほぼ毎日利用されている方が半数程度で、その他は、出張・レジャー・通院などで月に1度、帰省で年に1度利用されるケースが多く、車以外での来訪者も一定程度いたことから、多様な視点からの意見を伺えた。

アンケート調査結果

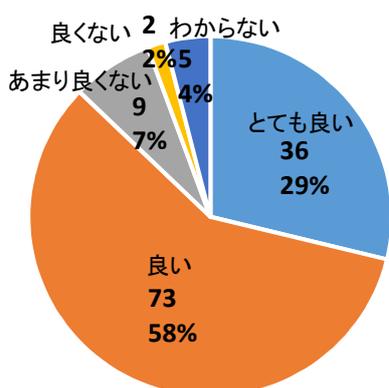
Q5-1. 事業全体の感想 (n=127)



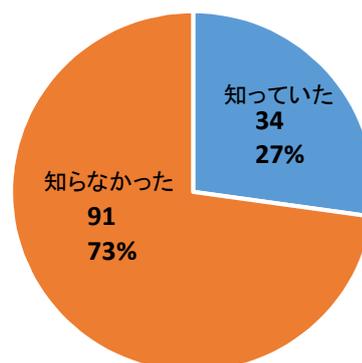
Q5-2. 駅前広場整備(案)の感想 (n=127)



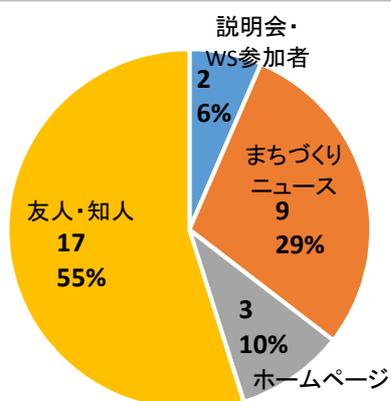
Q5-3. 駅舎改修(案)の感想



Q6. 事業の認知度



Q7. 駅周辺整備を知った方法 (n=31)



- ②事業全体、駅前広場の整備、駅舎の改修の各案に対して、約9割の方が「とても良い」「良い」と回答されていたことから、多くの方が肯定的に捉えていただいている。しかし、車や歩行で来訪される方から、ロータリーの安全性を望む意見が多く、自転車利用者から、駐輪場の充実(照明・スペース拡大・防犯対策など)を望む意見があったことから、設計での配慮が求められる。また、売店の運用など整備後の運用に関する意見も複数寄せられており、今後の課題として、検討する必要がある。
- ③事業の認知度は30%程度で、知人や友人から聞いた人が多かった。事業に対する市民参画や整備後の利用を促すためには、継続的かつさらなる情報発信が必要である。