

社会実験開始：令和元年10月29日(火)午前5時～



# Roundabout

ラウンドアバウト（環状交差点）の社会実験を実施します

“宇佐市安心院支所前の交差点”をラウンドアバウト(環状交差点)に改良し、通行の安全性などの社会実験を実施し、本格運用に向けた基礎資料の収集と効果検証を行います。

社会実験位置図



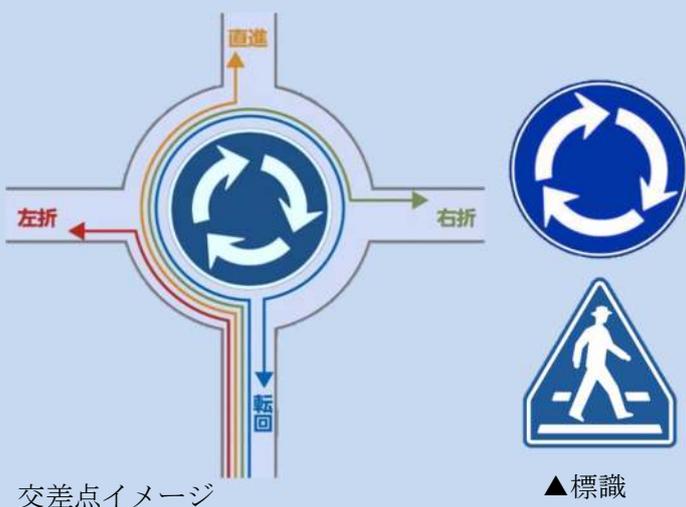
実験時のイメージ



## 環状交差点(ラウンドアバウト)って何？

車両の通行する部分が環状の交差点であり、信号機を設けず、道路標識により車両がその部分を右回り（時計回り）に通行することが指定されているものをいいます。この環状交差点においては、交通事故の減少、交差点における待ち時間の減少等が期待されます。

道路交通法が改正され「環状交差点」として平成26年9月1日に施行されて以来、全国で78箇所導入されています。(箇所数：国土交通省 平成30年9月末現在)



交差点イメージ

▲標識

### ラウンドアバウトの効果

- ①交差点での車両交通の安全性向上
- ②交差点での歩行者交通の安全性向上
- ③景観形成・ランドマーク形成
- ④災害時の対応の向上 等

【出典：国土交通省 ラウンドアバウトの効果・影響】

