

自転車のヘルメット着用の ルールが変わります!

～全ての自転車利用者が着用へ～



道路交通法の改正により、**全ての自転車利用者**の乗車用ヘルメットの着用が**努力義務**になります。

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

子どもはもちろん
大人も着用!



大分県警察

大分県交通事故多発交差点

ワースト3

2021年は、ワースト交差点5か所で、**18件**の事故が発生しています。

交通事故の半数以上は、交差点で発生しています！
信号機のない交差点での事故も多発しています！

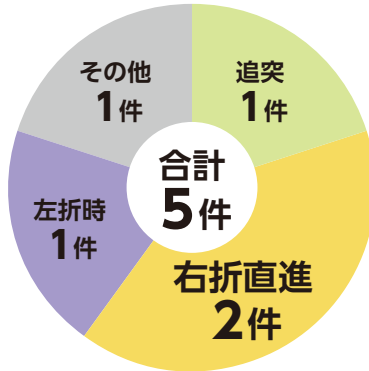
ワースト1位 加納西交差点

交差点の形状・特徴・通行状況

朝夕の通勤時間帯および土日・休日に渋滞している四差路（十字路）交差点です。

事故の被害状況と主な要因

軽傷事故が5件発生。
西から南への右折レーンが2車線あり、第2車線で待機している車両は第1車線の車両により対向車が見えにくく、安全確認が不十分となったことが主な要因です。



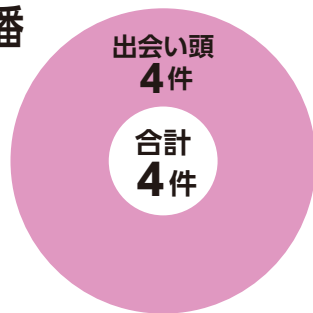
ワースト2位 中津市上如水350番4号付近交差点

交差点の形状・特徴・通行状況

見通しの悪い箇所のある信号機のない四差路（十字路）交差点です。

事故の被害状況と主な要因

軽傷事故が4件発生。
付近に建物があり、交差点の見通しが悪く、安全確認が不十分だったことが主な要因です。



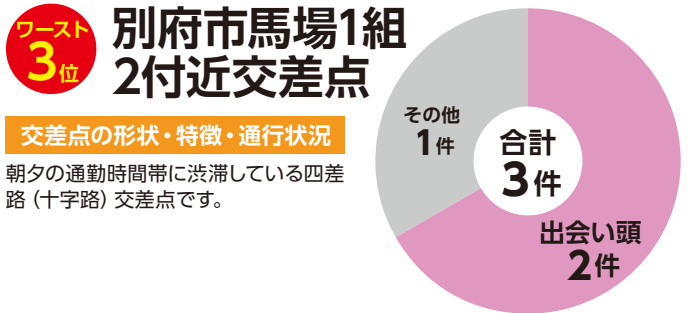
ワースト3位 別府市馬場1組2付近交差点

交差点の形状・特徴・通行状況

朝夕の通勤時間帯に渋滞している四差路（十字路）交差点です。

事故の被害状況と主な要因

重傷事故1件、軽傷事故2件発生。
交差点の安全確認が不十分だったことが主な要因です。



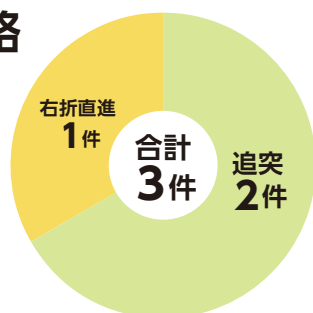
ワースト3位 九州横断道路入口交差点

交差点の形状・特徴・通行状況

朝夕の通勤時間帯に渋滞している四差路（十字路）交差点です。

事故の被害状況と主な要因

重傷事故1件、軽傷事故が2件発生。
前方不注意などの漫然運転が主な要因です。



ワースト3位 高城駅前交差点

交差点の形状・特徴・通行状況

東から西へ進行する際、交差点から約50m手前で、道路線形がS字になり、右折レーンが出現し、2車線から3車線に増加します。車線が変則的になっている四差路（十字路）交差点です。朝夕の通勤時間帯に渋滞しています。

事故の被害状況と主な要因

軽傷事故が3件発生。
前方不注意などの漫然運転が主な要因です。



大分県警察・一般社団法人日本損害保険協会大分損保会

詳細は、検索または右のQRコードから損保協会の「全国交通事故多発交差点マップ」へ

損保協会 交差点



「ワースト」という表現は、「事故件数の多い順」という意味で便宜的に並べるために付与したものです。各事故の状況や損害・被害の程度を加味した順位付けではありません。