

優良賞①

| | |
|--------------------------|---|
| 工 事 名 | 令和3年度（繰）JR柳ヶ浦駅周辺地区シェルター新築工事 |
| 工 事 場 所 | 宇佐市大字江須賀 |
| 契 約 金 額 | 135,858,800円 |
| 工 期 | 自 令和4年6月17日 至 令和5年3月22日 |
| 工事成績評定点 | 85点 |
| 施 工 業 者 名 | 末宗建設（株） |
| 代 表 者 名 | 代表取締役 末宗 光晴 |
| 所 在 地 | 大分県宇佐市大字江須賀4038番地 |
| 現 場 代 理 人 兼 監 理 技 術 者 | 千葉 満 |
| 工 事 概 要 | <p>建築主体工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅舎前シェルター 鉄筋コンクリート造 平屋建て 1棟 建築面積 192.50 m² ・ バスシェルター 鉄骨造 平屋建て 1棟 建築面積 61.95 m² ・ 目隠しルーバー 一式 ・ 電気設備工事 電灯設備、防犯カメラ設備 ・ 機械設備工事 給排水設備、空調室外機移設 |
| 推 薦 理 由 | <p>JR柳ヶ浦駅の機能強化と拠点性の向上を図ることを目的に、平成30年度から令和5年度にかけて進められている「JR柳ヶ浦駅周辺整備事業」において、歩行者が安心して歩いて活動できるように駅舎前に通路用シェルター、バス乗り口にバスシェルターを新築した。</p> <p>駅利用者の安全動線を確保するため、駅舎前シェルターを二分割し、片方ずつ工事を進める等、工程の工夫を行った。また、北側市道や駐車場からの利用者動線についても工事用動線との交錯や工事用仮設物での事故を防止するため、バリケードや夜間照明を設置する工夫をし、安全対策を万全に行った。</p> <p>工事部分には、JR専用の通信ケーブルやその他インフラが埋設されているとの情報があったが、位置等について既存図面が無かったため、試験掘りを行うことで、JRの運航事故防止に対しても万全を期した。駅を運営しながらの特殊性のある工事であることを、十分理解したうえで適切に施工管理及び工程管理等を行い、安全対策についても優れていた。</p> <p>また、駅舎前シェルターは、曲面型枠を利用したコンクリート打放し仕上げという、高度な仕上がり求められる建築物であることから、曲面で構成する型枠パーツを地上で組む工法を採用したことで、施工精度が向上し、仕上がりの品質や出来ばえについても優れていた。</p> <p>上記の理由により施工体制、安全対策、品質管理への取組が高く評価できる。よって、宇佐市優良建設工事等表彰要綱第3条（1）アの工事成績評定点が85点以上の対象となり、第4条（2）（3）に対する取組が総合的に優れていることが確認できるため推薦します。</p> |