

まちづくり懇話会で寄せられた意見（要約）

柳ヶ浦地区

	意見など	回答
1	<p>平和ミュージアムの建築場所が城井掩体壕のあたりに決まったようです。その場所に決まった経緯について、どういう手順を踏んでそこに決定したのでしょうか。</p>	<p>まず初めに、構想委員の選定についてですが、基本的には構想のテーマとされる平和の大切さや命の尊さを伝える構想全般の内容について審議していただくことを主眼に置いていますので、地域性ということで選考は行われていません。</p> <p>建設場所の選定にあたりましては、それぞれの委員さんを個別に直接訪問するなどして考え方をお聞きした中でこの5箇所が良いのではないかとということで全体的な提案がされました。最終的な設置場所をどこにするかということにつきましては、検討委員会の中で協議を行い5点の条件について評価を行っています。1点目は本物が体験できる場、2点目は交通アクセスの利便性、3点目は移動負担の軽減、4点目は用地取得の可能性、5点目は財政確保の優位性という項目について委員のみなさんに評価していただきました。その結果、城井1号掩体壕付近が最適地であるということが構想委員会から市の方へ提案されました。この提案を受けて、2月に開催された定例の庁議の中で最有力候補として決定しました。</p>
2	<p>選定条件の交通の利便性の項目で、柳ヶ浦駅の場所や高校の向こう側の評価が非常に悪かったように感じています。柳ヶ浦はまだまだやり方によっては発展する可能性がありますので、平和ミュージアムの建設にあたっては地域への配慮についてもう少し考えてもらいたいと思います。</p>	<p>地域性を考えないと先程言いましたが、それは構想委員を選定する際に考慮に入れていないということです。建設場所の選択肢としては5箇所ありました。柳ヶ浦地区では爆弾池の付近、あるいは柳ヶ浦駅の付近ですが場所としてまったく違うところという訳ではありません。</p> <p>選定にあたっては5つの項目について総合評価を行っていますので、城井1号掩体壕の付近がよい所もあるし悪い所もあります。ほかの候補地でも良い所もあれば悪い所もあります。全ての点数が高いから最適地に選ばれたということではなくて、良い所も悪い所も総合的に評価してみたら城井1号掩体壕付近の評価が高い結果となり、構想委員会としては城井1号掩体壕付近が最適地という決定がなされました。</p>
3	<p>小学校の横にある旧給食センターは私達の記憶にないくらいほったらかしになっています。これから先、何かに使用する計画などはあるのでしょうか。</p>	<p>旧給食センターの建っている敷地の利用についてですが、今年度中に建物を解体して綺麗に整地する予定です。今後の利用方法としましては、小学校のグラウンドが少し狭いので、広く使えるように対策できたらと考えています。</p>
	<p>防災計画では、柳ヶ浦小学校は南海トラフ地震が発生した際、避難場所になってい</p>	<p>災害が発生した際、避難場所として各小学校の体育館を指定しています。それぞれの小学校の体育館に色々な防災用品の備蓄などは基本的に行っていません。水やアルファ米といったす</p>

4	<p>ると思います。水とか毛布などの備品は避難場所に備えつけられているのでしょうか。</p>	<p>ぐ食べることができるお米だとか毛布、電源などは、市役所や支所にまとめて備蓄を行っています。</p>
5	<p>今年度も台風で大水が出た時、体育館に自主的に避難するよう放送がありました。昨年度は、実害はありませんでしたが、実際に体育館に避難した人がいます。しかし、実際に実害が発生した時や交通や通信が遮断された時にこの体育館に避難した人の救済は今の措置では間に合わないと思います。</p>	<p>市では、過去の教訓を生かしながら、駅館川流域の耐水管理あるいは道路冠水に対応できるようにするため排水ポンプの設置をします。国土交通省とはすぐ連絡を取る事ができるよう協定を結び、いざという時には浸水の想定区域などへの対応もできるようにしています。</p> <p>災害に備えるためには、まず自助、そして共助、次に公助が基本となります。市といたしましても色々な情報をできるだけ早く正確にお伝えするように努めたいと思っています。自主防災組織などのみなさん方には、災害が発生したときを想定して自分の住んでいる地域で、大雨が降った場合の避難場所など隣近所のみなさん方といつもお話をしながら万一の時に備えていただく自助の取り組みを行っていただきたいとお願ひしています。地域でお互いに助け合うために色々な取り組みを行っていただくと共に、行政としましてもハード部分の整備などを進めていきたいと考えています。</p>
6	<p>平和ミュージアムの検討委員会が構成される前には、柳ヶ浦地区を中心に検討するという市の方針が出ていましたが、先程のお話の中にはそれまでの経過が組み込まれていなかったのは何故なのでしょう。</p>	<p>市では平和ミュージアム構想を推進するため、マスタープランという計画を立てました。その中に柳ヶ浦地区の地域づくりの目標ということで、航空隊の遺跡を中心とした平和ミュージアム構想の実現を図りますと示していました。</p> <p>宇佐海軍航空隊に関する遺構は柳ヶ浦地区、駅川地区、四日市地区にまたがるエリアに点在しているため、都市計画マスタープランでは柳ヶ浦地区の整備方針について総括的に抽出していただいた経緯があります。そのため、マスタープランの意図するものとして整備の必要性は示していますが、建設を行う場所について決定したものではありませんのでご理解ください。</p>
7	<p>柳ヶ浦地区には駅館川や黒川が流れています。この河川を利用して海に水が入っていけば、高潮や堤防が破壊される以外には浸水という被害は起こらないと思います。海に向けて水がスムーズに流れて行くような導線の整備をお願いします。</p>	<p>駅館川はみなさんご存じのように、県で管理されている河川です。県全体としても予算が非常に少ない状況ですが、宇佐土木事務所管内の駅館川では河川の浚渫や土砂の撤去など、ある程度計画的な対応を行っていただいています。今後も宇佐土木事務所に市の方からも願ひして、一度にたくさんは出来ないのですが出来るだけ多く整備していただけるよう要請をしていきたいと考えています。</p>
	<p>若宮の木が鬱蒼としています。神社などが管理している樹木を、重機などを借りて</p>	<p>県に指定されているとか、文化財ということであれば補助金が出る可能性があります。地域にある神社ということで、これが文化財かどうかということは手持ちの資料がないので分かり</p>

8	<p>伐採する場合補助などはあるのでしょうか。</p>	<p>ません。持ち帰って後日回答させていただきます。</p> <p>【回答】 神社などの樹木の管理をする場合の補助金については、樹木そのものが文化的な価値があるものとして文化財指定されていることが必要です。保護・管理上必要があると認められる場合には、文化財の所有者あるいは管理者に対して当該樹木の伐採に係る経費などの一部を補助することは可能ですが、それ以外のものにつきましては該当しませんのでご理解ください。</p>
9	<p>J R柳ヶ浦駅周辺整備の検討という項目が先程の説明の中にありました。駅を中心とした整備事業については、もう何十年も前から言われていると思います。</p> <p>駐車場ができ、変わった点もありますが、なかなか思うように進まないようです。今後どのように整備が進んでいくのか、いつ頃から具体的に着手されるのか、分かる範囲で教えていただけないでしょうか。</p>	<p>柳ヶ浦駅周辺の整備についてですが、昨年度からコンサルに委託して現在大学の教授などと一緒にデザインの検討委員会を作っています。検討委員会には、学識経験者が3人、県の職員が2人、J Rの関係者、市からは副市長などが入っています。昨年度は柳ヶ浦駅周辺の基礎調査を行い、今年の3月に第1回目の会合を開きました。</p> <p>色々な問題点もみなさんから聞き取りを行いましたので、そういった点を踏まえて解決できるよう今年度中に基本計画をたてる予定です。計画に取り込む事業によっては補助の対象になったり、ならなかったりしますので、具体的にいつから、どういう風に整備していくというようなことはまだ決まっていません。最終的にはデザイン検討委員会で色々検討しながら今年度には基本計画を立てたいと考えています。</p>
10	<p>駅周辺の整備事業という青写真はもう30～40年前にできているそうです。それに基づいて色々な案を練って事業を進めていると思いますが、市民の目に見える範囲で進展しません。これはやはり予算だとかそういう課題があるのでしょうか。</p>	<p>J R柳ヶ浦駅周辺の整備につきましては、確かに昔から構想がありました。過去の経緯は色々あると思いますが、昨年からデザイン会議を作って具体的な検討が始まりようやく1歩進んだという状況です。計画を進めるためには予算は重要な部分を占めます。そういうものを踏まえながら国や県の予算などを受けるためJ Rなどと一緒に有識者をに入れて様々な検討を行っている段階です。</p> <p>柳ヶ浦駅周辺が整備され、地域のみなさんに愛着を持っていただかないと困りますし、維持管理をするのにも一緒になって協力していただきたいと考えています。そのため、ただ行政が作ってはいどうぞということではなく皆さんの意見を聞きながら、駅周辺がより多くの利用者に愛されるような環境にしていきたいと考えています。</p>
11	<p>柳ヶ浦駅を宇佐駅に宇佐駅を宇佐神宮駅に名称を変更するという案があると聞きました。なかなか難しいと思いますが、変更</p>	<p>柳ヶ浦駅は非常に珍しい駅で、始発が全国で一番に出るそうです。発車時刻は手元にないのですが、柳ヶ浦駅という名称は時刻表などにも色々出てきます。そのため名称を変えると非常にお金がかかると聞いていますので、現状では話に上がっていません。</p>

	される場合はJRの決定ということになるのでしょうか。	
12	高校には夜間照明が整備されていますが、中学校のグラウンドには夜間照明がありません。そのため、夏は良いのですが、この時期になりますと5時30分を過ぎると暗くなって、部活などで練習をすると球が見えなくなります。	中学校のグラウンドの照明設備についてですが、今のところ小学校・中学校で照明が整備されているところはないと把握しています。外でクラブ活動を行う場合もあるとは思いますが、整備するとなれば長洲中学校だけではなく市内の中学校すべてで行わなければならないため多くの予算が必要になります。学校の施設整備につきましては計画的に行ってはいますが、学校などからの要望に十分応えきれていない現状です。その中で夜間照明を整備するというのは非常に難しいと思いますが、他市の状況などについて調査はしてみたいと思います。
13	柳ヶ浦の海沿いにあるポリテクセンターも、社会人の野球クラブやオールドボーイズなどが利用していますが現状では、車のライトで灯りを採っている状況です。スポーツ大会の会場などにも良く使われていますので、できれば夜間照明が整備されるとより多くの人活用できるのではないのでしょうか。	ポリテクセンターの夜間照明についてですが、先程説明させていただきましたとおり、施設を利用されている団体の代表の方も含めて委員会形式でスポーツ施設整備計画を本年度取りまとめたところです。その中で施設のレイアウト変更は計画に入っていましたが、夜間照明は計画にあげられていなかったと思います。すでに色々な方のご意見を聞きながら計画を取りまとめているので、それに基づいて施設を整備していくことが優先されます。
14	図書館は、本を読み勉強をする場所だとは思いますが、中には喫茶店やスターバックスが入っているような図書館もあります。施設の中ではなく外でもよいのですが、少し食事を採れるような部屋や売店の設置について検討していただけないでしょうか。	図書館で飲食する場所についてですが、先進的なところではコンビニが併設されている施設もあります。これまでもそういった提案をいただき検討を行いました。宇佐市の場合は入口のロビーにしかスペースがなく、物理的なことも含めて難しいという結論となった経緯がありますのでご理解下さい。
15	子どもたちに限らず一般の人も生涯学習できるように、図書館を7時～8時くらいまで開けてもらえないのでしょうか。	開館時間を7時～8時まで時間を延長してはどうかというご意見につきましては、図書館としてもこれまで十分検討を行ってまいりましたが、人的なものだとか様々な面で実現できていないのが現状です。